

GRØN Tysk Miljømærke til AUTOCAMPER EURO 1 og EURO 2 med Eftermonteret DPF

NA 20.03.2024

Autocampere > 2800kg totalvægt med eftermonteret partikelfilter, der jf. ABE godkendelsen kan opnå Emissionstrin PMK2, kan få GRØN Tysk miljømærke iht. StVZO, § 47 StVZO, bilag XXVI.

Se: https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/anlage_xxvi.html

Fremgangsmåde:

A) Find det pågældende køretøj i ABE godkendelsen, der leveres med partikelfilter, og aflæs emissionsnorm og emissionstrin i højre kolonner i tabellen. Se eksempel i **tabel 2**.

B) Find emissionsnorm i **tabel 1**, og aflæs og emissionstrin og farve på miljømærke i højre kolonner. Eksempel: nr 2) (53) 96/69/EG III, EURO 2, med PKM2, kan få GRØN miljømærke.

Abgas-Schlüsselungen sowie Zuordnung Plakette für Nutzfahrzeuge bis 3,5 to. sowie Wohnmobile über 2,8 to.

Emissionen des Fahrzeuges homologiert nach 70/220/EWG, der Oberland **Partikel-Kat** nach § 47 StVZO, **Anlage XXVI**.

Emissions-Schlüssel-Nr. ^{a)}	Bezeichnung Schadstoffgruppe Text	Schadstoffklasse	Diesel ^{e)}								
			ohne Partikel-filter	Plaketten für Nutzfahrzeuge < 3,5 to. sowie Wohnmobile > 2,8 to.							
				mit Partikelfilter Serie/nachgerüstet		mit Partikelfilter Serie/nachgerüstet		mit Partikelfilter Serie/nachgerüstet		mit Partikelfilter Serie/nachgerüstet	
PM-Stufe	Plakette	PM-Stufe	Plakette	PM-Stufe	Plakette	PM-Stufe	Plakette	PM-Stufe	Plakette		
30	06 30	93/59/EWG I	S1	-	PMK 0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
31	06 31	93/59/I;GKL:G1	S1	-	PMK 0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
32	06 32	93/59/I;GKL:G1 OEST	S1	-	PMK 0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
33	06 33	96/69/EG I	S2	🔴	-	-	PMK 1	🟡	PMK 2-4	🟢	
34	06 34	98/69/EG I;A	S3	🟡	-	-	-	-	PMK 2-4	🟢	
35	06 35	98/69/EG I;B	S4	🟢	-	-	-	-	PMK 3-4	🟢	
40	06 40	93/59/EWG II	S1	-	PMK 01-0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
41	06 41	93/59/II; GKL:G1	S1	-	PMK 01-0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
42	06 42	93/59/II; GKL:G1 OEST	S1	-	PMK 01-0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
43	06 43	96/69/EG II	S1	🔴	-	-	PMK 0-1	🟡	PMK 2	🟢	
44	06 44	98/69/EG II;A	S2	🟡	-	-	-	-	PMK 1-4	🟢	
45	06 45	98/69/EG II;B	S3	🟢	-	-	-	-	PMK 2-4	🟢	
1) 50	06 50	93/59/EWG III (EURO 1)	S1	-	PMK 01-0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
51	06 51	93/59/III; GKL:G1	S1	-	PMK 01-0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
52	06 52	93/59/III GKL:G1 OEST	S1	-	PMK 01-0	🔴	PMK 1	🟡	PMK 2	🟢	
2) 53	06 53	96/69/EG III (EURO 2)	S1	🔴	-	-	PMK 0-1	🟡	PMK 2	🟢	
3) 54	06 54	98/69/EG III;A (EURO 3)	S2	🟡	-	-	-	-	PMK 1-4	🟢	
4) 55	06 55	98/69/EG III;B (EURO 4)	S3	🟢	-	-	-	-	PMK 2-4	🟢	
60	06 60	94/12/EG (M)	S2	🔴	-	-	PMK 1	🟡	PMK 2-4	🟢	
61	06 61	94/12/EG (M);GKL:G1	S2	🔴	-	-	PMK 1	🟡	PMK 2-4	🟢	
88	06 88	EMISSIONSKL. N. BEK.	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	06 98	OLDTIMER	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabel 1 Oversigt over sammenhæng mellem emissionsnorm, emissionstrin og Miljømærke m/u DPF

Fortschreitende Nummer für Fahrzeug-Identifikation Consecutive numbers for vehicle identification	Fzg.-Hersteller Vehicle-Manufacturer	Handels-bezeich. Brand name	Baujahr von/bis Model year from/to	Fzg.-Typ (Genehmigungs-nummer) Vehicle-Type (Approval number)	Motortyp Motor type	Hubraum (cm ³) V _H engine capacity (cm ³) V _H	Nennleistung kW bei min ⁻¹ Nominal Engine power kW/min ⁻¹	SN 1) SN 1)	Euro-Norm Euro-Norm	Minderungsstufe PM / PMK nach Umrüstung Level of emission reduction PM / PMK after retrofitting
19)	FIAT (I)	Ducato	03.94/*)	230 (G687)	8140.43	2800	90/3600	0621/ 0653	EURO 2	PMK 2
20)					DHX			1905	66/4000	0640/ 0641
21)					DJY	50/4600	0653			EURO 2

Tabel 2: uddrag fra ABE godkendelse

Eksempel på Fiat Ducato EURO 1 og EURO 2, der opnår emissionstrin PMK2 med eftermonteret DPF